

## ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

### до розвідувального дрону літакового типу великої дальності (розвідувального безпілотного авіаційного комплексу III класу)

1.	Вид безпілотної системи (безпілотний авіаційний комплекс, безпілотний літальний апарат, безпілотний наземний (роботизований) комплекс, безпілотний водний (плаваючий) комплекс)	<u>безпілотний авіаційний комплекс</u>
2.	Тип безпілотної системи	<u>розвідувальний безпілотний авіаційний комплекс III класу</u>
3.	Стандартні тактико-технічні характеристики безпілотної системи:	
	максимальна дальність польоту безпілотної системи	від 1000 км
	тривалість польоту безпілотного літального апарату з двигуном внутрішнього згорання з реактивним двигуном	від 12 до 48 год від 1,5 год
	висота польоту безпілотної системи: максимальна робоча	від 10000 до 20000 м від 8000 до 12000 м
	швидкість безпілотної системи: мінімальна крейсерська максимальна	від 150 км/год від 240 до 800 км/год від 800 до 1000 км/год
	дальність виявлення та розпізнавання типових цілей	від 60 до 100 км
	максимальна злітна маса та цільове споряддя	від 600 кг
	габаритні характеристики: розмах крила довжина висота	від 3 до 20 м від 2 до 16 м від 0,5 до 5 м
	корисна навантага	від 200 кг
	похибка вимірювання координат об'єкту розвідки	від 10 до 20 м
	роздільна здатність на місцевості денної камери на висоті 8000 м на крейсерській швидкості польоту	від 0,05 до 0,2 м
	роздільна здатність на місцевості інфрачервоної камери на висоті 8000 м на крейсерській швидкості польоту	від 0,10 до 0,25 м
	діапазон дальності, що вимірюється лазерним далекоміром	від 8000 м
	ефективна дальність підсвічування лазерним цільказувачем	від 8000 м
	частота лінії керування та контролю	від 415 МГц до 20 ГГц
	частота лінії пересилання даних	від 1,1 до 20 ГГц
	шифрування лінії керування та контролю	типу AES-256
	шифрування лінії пересилання даних	типу AES-256
	переналаштування робочої частоти в режимі псевдовипадкової перестройки робочої частоти лінії пересилання даних	ТАК

переналаштування робочої частоти в режимі псевдовипадкової перестройки робочої частоти лінії керування та контролю	ТАК
старт / посадка БпЛА	по-літаковому, з підготовленої смуги / на підготовлену смугу
час підготовки до вильоту	до 60 хв
температура експлуатації	від -40 до +50 С
вологість повітря	до 98% при температурі +25°С
виконання завдань БпЛА при швидкості вітру у приземному шарі під час зльоту/посадки, виконання завдань БпЛА при швидкості бокового вітру	до 15 м/с з поривами до 20 м/с до 7 м/с з поривами до 10 м/с.
Склад БпАК: БпЛА станція керування та контролю з антенною системою запасні частини та приладдя  акумуляторні батареї, джерело автономного електроживлення засоби наземного обслуговування, зберігання, підготовки до польоту і запуску БпЛА транспортвальна тара*  Оснащення БпЛА: бортова система автоматичного керування польотом силова установка бортовий комплекс оборони система супутникової навігації з модулем захисту від радіоелектронних перешкод інерціальна навігаційна система лінія керування та контролю лінія пересилання даних цільове споряддя (денна та інфрачервона камера, лазерний далекомір, станція радіо – та радіотехнічної розвідки, радіолокаційна станція, апаратура РЕБ)	від 2 од. 1 комплект згідно комплекту поставки згідно комплекту поставки згідно комплекту поставки згідно комплекту поставки згідно комплекту поставки

\* - за вимогою споживача