

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

до розвідувального дрон літакового типу середньої дальності (розвідувального безпілотного авіаційного комплексу II класу)

1.	Вид безпілотної системи (безпілотний авіаційний комплекс, безпілотний літальний апарат, безпілотний наземний (роботизований) комплекс, безпілотний водний (плаваючий) комплекс)	<u>безпілотний авіаційний комплекс</u>
2.	Тип безпілотної системи	<u>розвідувальний безпілотний авіаційний комплекс II класу</u>
3.	Стандартні тактико-технічні характеристики безпілотної системи:	
	максимальна дальність польоту безпілотної системи	від 200 км
	тривалість польоту безпілотної системи	від 12 год
	висота польоту безпілотної системи:	
	максимальна	від 5500 до 8500 м
	робоча	від 3500 до 6500 м
	швидкість безпілотної системи:	
	мінімальна	від 100 км/год
	крейсерська	від 120 км/год
	максимальна	від 180 км/год
	дальність виявлення та розпізнавання типових цілей	від 30000 до 60000 м
	максимальна злітна маса та цільове навантаження	від 150 до 600 кг
	габаритні характеристики:	
	розмах крила	від 5 до 16 м
	довжина	від 2 до 7 м
	висота	від 1,5 до 3 м
	корисна навантага	від 50 кг
	роздільна здатність на місцевості денної камери на висоті 3500 м на крейсерській швидкості польоту	від 0,05 до 0,2 м
	роздільна здатність на місцевості інфрачервоної камери на висоті 3500 м на крейсерській швидкості польоту	від 0,10 до 0,25 м
	діапазон дальності, що вимірюється лазерним далекоміром	від 8000 м
	ефективна дальність підсвічування лазерним цілевказувачем	від 8000 м
	похибка вимірювання координат об'єкту розвідки	від 5 до 20 м
	частота лінії керування та контролю	від 415 МГц до 20 ГГц
	частота лінії пересилання даних	від 1,1 до 20 ГГц
	шифрування лінії керування та контролю	типу AES-256
	шифрування лінії пересилання даних	типу AES-256
	переналаштування робочої частоти в режимі псевдовипадкової перестройки робочої частоти лінії пересилання даних	ТАК
	переналаштування робочої частоти в режимі псевдовипадкової перестройки робочої частоти лінії	ТАК

керування та контролю старт / посадка БпЛА	по-літаковому, з підготовленої смуги / на підготовлену смугу
час підготовки до вильоту	до 50 хв
температура експлуатації	від -40 до +50 С
вологість повітря	до 98% при температурі +25°C
під час зльоту/посадки, виконання завдань БпЛА при швидкості вітру у приземному шарі під час зльоту/посадки, виконання завдань БпЛА при швидкості бокового вітру	до 15 м/с з поривами до 20 м/с до 7 м/с з поривами до 10 м/с.
Склад БпАК: БпЛА станція керування та контролю лінія пересилання даних запасні частини, інструмент та приладдя джерело автономного електроживлення засоби навчання особового складу (тренажери, імітатори тощо) засоби наземного обслуговування спеціального призначення транспортувальна тара* технічна та експлуатаційна документація Оснащення БпЛА: бортова система автоматичного керування польотом силова установка система супутникової навігації з модулем захисту від радіоелектронних перешкод інерціальна навігаційна система лінія керування та контролю лінія пересилання даних цільове споряддя (денна та інфрачервона камера, лазерний далекомір, станція радіо – та радіотехнічної розвідки, радіолокаційна станція, апаратура РЕБ)	від 3 до 10 од. 1 комплект згідно комплекту поставки згідно комплекту поставки згідно комплекту поставки згідно комплекту поставки