

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

до розвідувального дрону літакового типу малої дальності (розвідувального безпілотного авіаційного комплексу I класу)

1.	Вид безпілотної системи (безпілотний авіаційний комплекс, безпілотний літальний апарат, безпілотний наземний (роботизований) комплекс, безпілотний водний (плаваючий) комплекс)	<u>безпілотний авіаційний комплекс</u>
2.	Тип безпілотної системи	<u>розвідувальний безпілотний авіаційний комплекс</u>
3.	Стандартні тактико-технічні характеристики безпілотної системи:	
	максимальна дальність польоту безпілотної системи	від 25 км
	тривалість польоту безпілотної системи: з двигуном внутрішнього згоряння з електричним двигуном (двигунами)	від 8 до 20 год від 3 год
	висота польоту безпілотної системи: максимальна робоча	від 3000 до 7000 м від 450 до 2000 м
	швидкість безпілотної системи: мінімальна крейсерська максимальна	від 70 до 100 км/год від 80 до 130 км/год від 110 до 200 км/год
	дальність виявлення та розпізнавання типових цілей	від 2 км
	максимальна злітна маса та цільове навантаження	від 15 до 150 кг
	габаритні характеристики: розмах крила довжина висота	від 1,5 до 6 м від 1 до 3,5 м від 0,4 до 1,5 м
	корисна навантага	від 5 до 50 кг
	роздільна здатність на місцевості денної камери на висоті від 450 до 1500 м на крейсерській швидкості польоту	від 0,05 до 0,2 м
	роздільна здатність на місцевості інфрачервоної камери на висоті від 450 до 800 м на крейсерській швидкості польоту	від 0,15 до 0,35 м
	похибка вимірювання координат об'єкту розвідки	від 5 до 10 м
	частота лінії керування та контролю	від 415 МГц до 7 ГГц (можливі зміни значень частот використання згідно наданих дозволів від спецкористувачів)
	частота лінії пересилання даних	від 1,1 до 7 ГГц (можливі зміни значень частот використання згідно наданих дозволів від спецкористувачів)
	шифрування лінії керування та контролю*	типу AES-256
	шифрування лінії пересилання даних*	типу AES-256
	переналаштування робочої частоти в режимі псевдовипадкової перестройки робочої частоти лінії пересилання даних	ТАК

переналаштування робочої частоти в режимі псевдовипадкової перестройки робочої частоти лінії керування та контролю	ТАК
старт / посадка БпЛА	за допомогою допоміжних засобів, політаковому, з підготовленої смуги / на підготовлену смугу, на парашуті
час розгортання (згортання)	до 40 хв
температура експлуатації	від -40 до +50 С (в технічно обгрунтованих випадках вимоги до температури можуть визначатись споживачем)
вологість повітря	до 98% при температурі +25°С (в технічно обгрунтованих випадках вимоги до показників вологості можуть визначатись споживачем)
виконання завдань БпЛА при швидкості вітру у приземному шарі виконання завдань БпЛА при швидкості бокового вітру	до 15 м/с з поривами до 20 м/с до 7 м/с з поривами до 10 м/с.
Склад БпАК: БпЛА станція керування та контролю лінія пересилання даних запасні частини, інструмент та приладдя джерело автономного електроживлення засоби навчання особового складу (тренажери, імітатори тощо) засоби наземного обслуговування спеціального призначення транспортувальна тара* технічна та експлуатаційна документація Оснащення БпЛА: бортова система автоматичного керування польотом силова установка приймач системи супутникової навігації з модулем захисту від радіоелектронних перешкод інерціальна навігаційна система лінія керування та контролю лінія пересилання даних цільове споряддя (денна та інфрачервона камера, лазерний далекомір, станція радіо – та радіотехнічної розвідки, апаратура РЕБ)	від 3 до 10 од. 1 комплект згідно комплекту поставки згідно комплекту поставки згідно комплекту поставки згідно комплекту поставки згідно комплекту поставки згідно комплекту поставки

* - за вимогою споживача