

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

до ударного дрону багаторазового використання літакового типу середньої радіусу дії

(ударного безпілотної авіаційного комплексу II класу)

1.	Вид безпілотної системи (безпілотний авіаційний комплекс, безпілотний літальний апарат, безпілотний наземний (роботизований) комплекс, безпілотний водний (плаваючий) комплекс)	<u>безпілотний авіаційний комплекс</u>
2.	Тип безпілотної системи	<u>ударний безпілотний авіаційний комплекс II класу</u>
3.	Стандартні тактико-технічні характеристики безпілотної системи:	
	максимальна дальність польоту безпілотної системи	від 200 км
	тривалість польоту безпілотної системи	від 12 год
	висота польоту безпілотної системи: максимальна робоча	від 5500 до 8500 м від 3500 до 6500 м
	швидкість безпілотної системи: мінімальна крейсерська максимальна	від 100 км/год від 120 км/год від 180 км/год
	дальність виявлення та розпізнавання типових цілей	від 30 до 60 км
	максимальна злітна маса та цільове споряддя	від 150 кг
	габаритні характеристики: розмах крила довжина висота	від 5 до 16 м від 2 до 7 м від 1,5 до 3 м
	корисна (бойова) навантага	від 50 кг
	похибка вимірювання координат цілі середньоквадратичне відхилення від цілі: некерованими засобами ураження з висоти 5000 м керованими засобами ураження	від 5 до 20 м від 10 до 30 м від 1 до 3 м
	роздільна здатність на місцевості денної камери на висоті 3500 м на крейсерській швидкості польоту	від 0,05 до 0,2 м
	роздільна здатність на місцевості інфрачервоної камери на висоті 3500 м на крейсерській швидкості польоту діапазон дальності, що вимірюється лазерним далекоміром ефективна дальність підсвічування лазерним цільказувачем	від 0,10 до 0,25 м від 8000 м від 8000 м
	частота лінії керування та контролю	від 415 МГц до 20 ГГц
	частота лінії пересилання даних	від 1,1 до 20 ГГц
	шифрування лінії керування та контролю	типу AES-256
	шифрування лінії пересилання даних	типу AES-256
	переналаштування робочої частоти в режимі	

псевдовипадкової перестройки робочої частоти лінії пересилання даних	ТАК
переналаштування робочої частоти в режимі псевдовипадкової перестройки робочої частоти лінії керування та контролю	ТАК
<p>старт / посадка БпЛА</p> <p>час підготовки до вильоту температура експлуатації вологість повітря</p> <p>під час зльоту/посадки, виконання завдань БпЛА при швидкості вітру у приземному шарі під час зльоту/посадки, виконання завдань БпЛА при швидкості бокового вітру</p>	<p>по-літаковому, з підготовленої смуги / на підготовлену смугу до 50 хв від -40 до +50 С до 98% при температурі +25°C</p> <p>до 15 м/с з поривами до 20 м/с до 7 м/с з поривами до 10 м/с</p>
<p>Склад БпАК: БпЛА станція керування та контролю лінія пересилання даних запасні частини, інструмент та приладдя</p> <p>джерело автономного електроживлення</p> <p>засоби навчання особового складу (тренажери, імітатори тощо) засоби наземного обслуговування спеціального призначення транспортувальна тара*</p> <p>технічна та експлуатаційна документація</p> <p>Оснащення БпЛА: бортова система автоматичного керування польотом комплекс авіаційного озброєння силова установка система супутникової навігації з модулем захисту від радіоелектронних перешкод інерціальна навігаційна система лінія керування та контролю лінія пересилання даних цільове споряддя (денна та інфрачервона камера, лазерний далекомір, лазерний цілевказувач, радіолокаційна станція*, засоби РЕБ, авіаційні засоби ураження та інше)</p>	<p>від 3 до 10 од. 1 комплект 1 комплект згідно комплекту поставки згідно комплекту поставки згідно комплекту поставки згідно комплекту поставки</p>

* - за вимогою споживача