

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

до ударного дрону багаторазового використання літакового типу дальнього радіусу дії

(ударного безпілотного авіаційного комплексу III класу)

1.	Вид безпілотної системи (безпілотний авіаційний комплекс, безпілотний літальний апарат, безпілотний наземний (роботизований) комплекс, безпілотний водний (плаваючий) комплекс)	<u>безпілотний авіаційний комплекс</u>
2.	Тип безпілотної системи	<u>ударний безпілотний авіаційний комплекс III класу</u>
3.	Стандартні тактико-технічні характеристики безпілотної системи:	
	максимальна дальність польоту безпілотної системи	від 1000 км
	тривалість польоту безпілотного літального апарату з двигуном внутрішнього згоряння з реактивним двигуном	від 12 до 48 год від 1,5 год
	висота польоту безпілотної системи: максимальна робоча	від 10000 до 20000 м від 8000 до 12000 м
	швидкість безпілотної системи: мінімальна крейсерська максимальна	від 150 км/год від 240 до 800 км/год від 800 до 1000 км/год
	дальність виявлення та розпізнавання типових цілей	від 60 до 100 км
	максимальна злітна маса та цільове навантаження	від 600 кг
	габаритні характеристики: розмах крила довжина висота	від 5 до 20 м від 8 до 15 м від 1,5 до 5 м
	корисна (бойова) навантага	від 200 кг
	похибка вимірювання координат цілі середньоквадратичне відхилення від цілі: некерованими засобами ураження з висоти 8000 м керованими засобами ураження	від 10 до 20 м від 10 до 30 м від 1 до 3 м
	роздільна здатність на місцевості денної камери на висоті 8000 м на крейсерській швидкості польоту	від 0,05 до 0,2 м
	роздільна здатність на місцевості інфрачервоної камери на висоті 8000 м на крейсерській швидкості польоту	від 0,10 до 0,25 м
	діапазон дальності, що вимірюється лазерним далекоміром	від 8000 м
	ефективна дальність підсвічування лазерним цільовказувачем	від 8000 м
	частота лінії керування та контролю	від 415 МГц до 20 ГГц
	частота лінії пересилання даних	від 1,1 до 20 ГГц
	шифрування лінії керування та контролю	типу AES-256
	шифрування лінії пересилання даних	типу AES-256
	переналаштування робочої частоти в режимі	

псевдовипадкової перестройки робочої частоти лінії пересилання даних	ТАК
переналаштування робочої частоти в режимі псевдовипадкової перестройки робочої частоти лінії керування та контролю	ТАК
<p>старт / посадка БпЛА</p> <p>час підготовки до вильоту температура експлуатації вологість повітря</p> <p>під час зльоту/посадки, виконання завдань БпЛА при швидкості вітру у приземному шарі під час зльоту/посадки, виконання завдань БпЛА при швидкості бокового вітру</p>	<p>по-літаковому, з підготовленої смуги / на підготовлену смугу до 60 хв від -40 до +50 С до 98% при температурі +25°C</p> <p>до 15 м/с з поривами до 20 м/с до 7 м/с з поривами до 10 м/с</p>
<p>Склад БпАК: БпЛА станція керування та контролю лінія пересилання даних запасні частини, інструмент та приладдя</p> <p>джерело автономного електроживлення</p> <p>засоби навчання особового складу (тренажери, імітатори тощо) засоби наземного обслуговування спеціального призначення транспортувальна тара* технічна та експлуатаційна документація</p> <p>Оснащення БпЛА: бортова система автоматичного керування польотом комплекс авіаційного озброєння бортовий комплекс оборони силова установка система супутникової навігації з модулем захисту від радіоелектронних перешкод інерціальна навігаційна система лінія керування та контролю лінія пересилання даних цільове споряддя (денна та інфрачервона камера, лазерний далекомір, лазерний цілевказувач, радіолокаційна станція, авіаційні засоби ураження, апаратура РЕБ)</p>	<p>від 2 од. 1 комплект 1 комплект згідно комплекту поставки згідно комплекту поставки згідно комплекту поставки згідно комплекту поставки згідно комплекту поставки</p>

* - за вимогою споживача