

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ
до безпілотного авіаційного комплексу з безпілотними літальними
апаратами – винищувачами

| | | |
|----|---|---|
| 1. | Вид безпілотної системи (безпілотний авіаційний комплекс, безпілотний літальний апарат, безпілотний наземний (роботизований) комплекс, безпілотний водний (плаваючий) комплекс) | <u>безпілотний авіаційний комплекс</u> |
| 2. | Тип безпілотної системи | <u>безпілотний авіаційний комплекс з безпілотними літальними апаратами – винищувачами</u> |
| 3. | Стандартні тактико-технічні характеристики безпілотної системи: | |
| | максимальна дальність польоту безпілотної системи | від 50 км |
| | тривалість польоту безпілотного літального апарату з двигуном внутрішнього згоряння з реактивним двигуном | від 60 хвилин від 40 хвилин |
| | висота польоту безпілотної системи: максимальна робоча | від 1000 до 4000 м від 100 до 4000 м |
| | швидкість безпілотної системи: мінімальна крейсерська максимальна | від 100 км/год від 200 км/год від 260 км/год |
| | дальність виявлення та розпізнавання типових цілей | від 1 до 20 км |
| | максимальна злітна маса та цільове споряддя | від 100 кг |
| | габаритні характеристики: розмах крила довжина висота | від 3 до 10 м від 2 до 12 м від 0,5 до 3 м |
| | корисна (бойова) навантага | від 10 кг |
| | похибка вимірювання дальності до цілі дальність застосування засобів ураження: стрілецьке озброєння керованими засобами ураження | від 1 до 10 м від 50 до 400 м від 100 до 10000 м |
| | ефективна дальність підсвічування лазерним цільказувачем | від 100 до 10000 м |
| | частота лінії керування та контролю | від 415 МГц до 20 ГГц |
| | частота лінії пересилання даних | від 1,1 до 20 ГГц |
| | шифрування лінії керування та контролю | типу AES-256 |
| | шифрування лінії пересилання даних | типу AES-256 |
| | переналаштування робочої частоти в режимі псевдовипадкової перестройки робочої частоти лінії пересилання даних | ТАК |
| | переналаштування робочої частоти в режимі псевдовипадкової перестройки робочої частоти лінії | ТАК |

| | |
|--|--|
| <p>керування та контролю старт / посадка БпЛА</p> <p>час підготовки до вильоту температура експлуатації вологість повітря</p> <p>під час зльоту/посадки, виконання завдань БпЛА при швидкості вітру у приземному шарі під час зльоту/посадки, виконання завдань БпЛА при швидкості бокового вітру</p> | <p>по-літаковому, з підготовленої смуги; вертикально, з підготовленої площадки; з пускової установки до 50 хв від -40 до +50 С до 98% при температурі +25°С до 15 м/с з поривами до 20 м/с до 7 м/с з поривами до 10 м/с</p> |
| <p>Склад БпАК: винищувальні БпЛА станція керування та контролю лінія пересилання даних запасні частини, інструмент та приладдя автомобільне шасі мобільний стартовий комплекс акумуляторні батареї, джерело автономного електроживлення засоби навчання особового складу (тренажери, імітатори тощо) засоби наземного обслуговування спеціального призначення транспортувальна тара технічна та експлуатаційна документація</p> <p>Оснащення БпЛА: бортова система автоматичного керування польотом комплекс авіаційного озброєння силова установка система супутникової навігації з модулем захисту від радіоелектронних перешкод інерціальна навігаційна система лінія керування та контролю лінія пересилання даних цільове споряддя (денна та інфрачервона камера, лазерний далекомір, лазерний цілевказувач, радіолокаційні засоби виявлення повітряних цілей*, засоби ураження (стрілецьке озброєння, керовані засоби ураження), тощо)</p> | <p>від 3 до 10 од. 1 комплект 1 комплект згідно комплекту поставки згідно комплекту поставки згідно комплекту поставки згідно комплекту поставки</p> |

* - за вимогою споживача