

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

до інженерного надважкого безпілотного наземного комплексу (системи)

1.	Вид наземної безпілотної системи	<u>Безпілотний наземний комплекс (система)</u>
2.	Тип безпілотної системи	<p><u>Інженерний надважкий безпілотний наземний комплекс (система) колісний електричний (БпНК – ІНКЕ), колісний двигун внутрішнього згорання (БпНК – ІНКД)</u></p> <p><u>колісний комбінований (БпНК – ІНКК), гусеничний електричний (БпНК – ІНГЕ), гусеничний двигун внутрішнього згорання (БпНК – ІНГД), гусеничний комбінований (БпНК – ІНГК), спеціальний електричний (БпНК – ІНСЕ), спеціальний двигун внутрішнього згорання (БпНК – ІНСД), спеціальний комбінований (БпНК – ІНСК).</u></p>
3.	<p>Склад БпНК:</p> <p>базова дистанційно-керована платформа (ДКП) з посиленням протимінним захистом</p> <p>комплект ЗІП</p> <p>аккумуляторні батареї</p> <p>автономний зарядний пристрій</p> <p>автоматизоване робоче місце (АРМ) оператора навісне (змінне) обладнання для проведення інженерних робіт згідно цільового призначення*</p> <p>автомобільний причіп для транспортування та зберігання ДКП та спеціального обладнання</p> <p>експлуатаційна документація</p>	<p>від 1 од</p> <p>1 комплект</p> <p>2 комплекти</p> <p>2 од (для електричних)</p> <p>1 од</p> <p>згідно комплекту поставки</p> <p>згідно комплекту поставки</p> <p>згідно комплекту поставки</p>

	(мінімальний перелік): координати ДКП (широта й довгота) швидкість руху курс і місце розташування на електронній навігаційній мапі індикація заряду АКБ у відсотках індикація кута крену у градусах індикація напрямку руху індикація пройденої відстані у кілометрах/метрах індикація часу руху у годинах та хвилинах можливість керування навісними модулями	так так так так так так так так
	наявність дублювання (резервування) основних систем ДКП та наземного пункту управління	так
	реалізовані режими руху на місцевості	дистанційне керування, автономне, напівавтономне

* - обладнання для: інженерної розвідки/ подолання мінно-вибухових загороджень/ розмінування території/ дистанційного мінування. Технічні вимоги не обмежують виробника в конструкторських особливостях обладнання.

** – за вимогою споживача