

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

до інженерного важкого безпілотного наземного комплексу (системи)

1.	Вид безпілотної системи	<u>Безпілотний наземний комплекс (система)</u>
2.	Тип безпілотної системи	<u>Інженерний важкий безпілотний наземний комплекс (система) колісний електричний (БпНК – ІВКЕ), колісний двигун внутрішнього згорання (БпНК – ІВКД) колісний комбінований (БпНК – ІВКК), гусеничний електричний (БпНК – ІВГЕ), гусеничний двигун внутрішнього згорання (БпНК – ІВГД), гусеничний комбінований (БпНК – ІВГК), спеціальний електричний (БпНК – ІВСЕ), спеціальний двигун внутрішнього згорання (БпНК – ІВСД), спеціальний комбінований (БпНК – ІВСК).</u>
3.	<p>Склад БпНК:</p> <p>базова дистанційно-керована платформа (ДКП) з посиленням протимінним захистом</p> <p>комплект ЗІП</p> <p>акумуляторні батареї</p> <p>автономний зарядний пристрій</p> <p>автоматизоване робоче місце (АРМ) оператора</p> <p>навісне (змінне) обладнання для проведення інженерних робіт згідно цільового призначення*</p> <p>автомобільний причіп для транспортування та зберігання ДКП та спеціального обладнання</p> <p>експлуатаційна документація</p>	<p>від 1 од</p> <p>1 комплект</p> <p>2 комплекти</p> <p>2 од (для електричних)</p> <p>1 од</p> <p>згідно комплекту поставки</p> <p>згідно комплекту поставки</p> <p>згідно комплекту поставки</p>

	координати ДКП (широта й довгота) швидкість руху курс і місце розташування на електронній навігаційній мапі індикація заряду АКБ у відсотках індикація кута крену у градусах індикація напрямку руху індикація пройденої відстані у кілометрах/метрах індикація часу руху у годинах та хвилинах можливість керування навісними модулями	так так так так так так так так
	наявність дублювання (резервування) основних систем ДКП та наземного пункту управління	так
	реалізовані режими руху на місцевості	дистанційне керування, автономне, напівавтономне
6.	Конструктивні особливості: роз'єми для встановлення додаткових автоматизованих модулів	так

* - обладнання для: інженерної розвідки/ подолання мінно-вибухових загороджень/ розмінування території/ дистанційного мінування. Технічні вимоги не обмежують виробника в конструкторських особливостях обладнання.

** – за вимогою споживача