

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ
до інженерного важкого безпілотного наземного комплексу (системи)

1.	Вид безпілотної системи	<u>Безпілотний наземний комплекс (система)</u>
2.	Тип безпілотної системи	<u>Інженерний важкий безпілотний наземний комплекс (система)</u> <u>колісний електричний</u> <u>(БпНК – ІВКЕ), колісний</u> <u>двигун внутрішнього</u> <u>згорання (БпНК – ІВКД)</u> <u>колісний комбінований</u> <u>(БпНК – ІВКК),</u> <u>гусеничний електричний</u> <u>(БпНК – ІВГЕ),</u> <u>гусеничний двигун</u> <u>внутрішнього згорання</u> <u>(БпНК – ІВГД),</u> <u>гусеничний</u> <u>комбінований</u> <u>(БпНК – ІВГК),</u> <u>спеціальний</u> <u>електричний (БпНК –</u> <u>ІВСЕ), спеціальний</u> <u>двигун внутрішнього</u> <u>згорання (БпНК – ІВСД),</u> <u>спеціальний</u> <u>комбінований (БпНК – І</u> <u>ВСК).</u>
3.	Склад БпНК: базова дистанційно-керована платформа (ДКП) з посиленним протимінним захистом комплект ЗПП акумуляторні батареї автономний зарядний пристрій автоматизоване робоче місце (АРМ) оператора навісне (змінне) обладнання для проведення інженерних робіт згідно цільового призначення* автомобільний причіп для транспортування та зберігання ДКП та спеціального обладнання експлуатаційна документація	від 1 од 1 комплект 2 комплекти 2 од (для електричних) 1 од згідно комплекту поставки згідно комплекту поставки згідно комплекту поставки

4.	Оснащення ДКП: система дистанційного управління та зв'язку вивід керування оснащенням на загальний пульт керування БпНК система перешкоджання підрыву вибухонебезпечних предметів з радіопідривачами спосіб транспортування ДКП	так так ** так автопричіп
5.	Стандартні тактико-технічні характеристики безпілотного комплексу: дальність зв'язку: на відкритій місцевості (в зоні прямої видимості): на пересіченій місцевості (без прямої видимості)	від 4 км від 1 км
	запас ходу: по дорогах з твердим покриттям, км по бездоріжжю, км	від 20 від 8
	швидкість руху (км/год): по дорогах з твердим покриттям по бездоріжжю	від 20 від 10
	наявні оптико-електронні засоби розвідки: денна відеокамера нічна камера	так так
	час розгортання та підготовки до застосування, хв	до 20
	час згортання, хв	до 20
	споряджена маса, кг	від 500
	діапазон робочих частот радіоканалу керування та контролю	від 415 МГц до 7 ГГц (можливі зміни значень частот використання згідно наданих дозволів від спецкористувачів)
	зavadозахищеність радіоканалу керування та контролю	так
	діапазон робочих частот радіоканалу передачі даних	від 415МГц до 7 ГГц (можливі зміни значень частот використання згідно наданих дозволів від спецкористувачів)
	шифрування лінії керування та контролю **	типу AES-256
	шифрування лінії пересилання даних **	типу AES-256
	час доби для застосування	цілодобово
	експлуатаційний діапазон: робоча температура відносна вологість повітря (при t° повітря $+25^{\circ}$ c)	- 40... + 50 °C 98 %
	приземний вітер інтенсивність опадів запорошення повітря висота над рівнем моря	до 20 м/с до 3,7 мм/хв до 2 г/м ³ до 3000 м
	перешкоди, що долаються: максимальний кут підйому максимальний кут крену ширина траншеї (канави) висота вертикальної стінки максимальна глибина броду	не менше 30 град не менше 20 град не менше 0,3 м не менше 0,3 м не менше 0,3 м
	наявність засобів технічного обслуговування та контролю	так
	інформативність пульта дистанційного управління (мінімальний перелік):	

	координати ДКП (широта й довгота) швидкість руху курс і місце розташування на електронній навігаційній мапі індикація заряду АКБ у відсотках індикація кута крену у градусах індикація напрямку руху індикація пройденої відстані у кілометрах/метрах індикація часу руху у годинах та хвилинах можливість керування навісними модулями	так так так так так так так так так так
	наявність дублювання (резервування) основних систем ДКП та наземного пункту управління	так
	реалізовані режими руху на місцевості	дистанційне керування, автономне, напіавтономне
6.	Конструктивні особливості: роз'єми для встановлення додаткових автоматизованих модулів	так

* - обладнання для інженерної розвідки/ подолання мінно-вибухових загороджень/ розмінування території/ дистанційного мінування. Технічні вимоги не обмежують виробника в конструкторських особливостях обладнання.

** – за вимогою споживача