

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

до інженерного середнього безпілотного наземного комплексу (системи)

1.	Вид безпілотної системи	<u>Безпілотний наземний комплекс (система)</u>
2.	Тип безпілотної системи	<u>Інженерний середній безпілотний наземний комплекс (система) колісний електричний (БпНК – ІСКЕ), колісний двигун внутрішнього згорання (БпНК – ІСКД) колісний комбінований (БпНК – ІСКК), гусеничний електричний (БпНК – ІСГЕ), гусеничний двигун внутрішнього згорання (БпНК – ІСГД), гусеничний комбінований (БпНК – ІСГК), спеціальний електричний (БпНК – ІССЕ), спеціальний двигун внутрішнього згорання (БпНК – ІССД), спеціальний комбінований (БпНК – ІССК).</u>
3.	Склад БпНК: базова дистанційно-керована платформа (ДКП) комплект ЗІП акумуляторні батареї автономний зарядний пристрій автоматизоване робоче місце (АРМ) оператора навісне (змінне) обладнання для проведення інженерних робіт згідно цільового призначення* автомобільний причіп для транспортування та зберігання ДКП та спеціального обладнання експлуатаційна документація	від 1 од 1 комплект 2 комплекти 2 од (для електричних) 1 од згідно комплекту поставки згідно комплекту поставки згідно комплекту поставки
4.	Оснащення ДКП: система дистанційного управління та зв'язку система перешкоджання підриву вибухонебезпечних предметів з радіопідривачами	так **так

5.	Стандартні тактико-технічні характеристики безпілотного комплексу:	
	дальність зв'язку по захищеному радіоканалу: на відкритій місцевості (в зоні прямої видимості) по пересіченій місцевості (пагорби, ліс) або в умовах промислової забудови	від 4 км від 1 км
	запас ходу: по дорогах з твердим покриттям, км по бездоріжжю, км	від 20 від 10
	максимальна швидкість руху (км/год): по дорогах з твердим покриттям по бездоріжжю	від 10 від 8
	наявні оптико-електронні засоби розвідки: денна відеокамера нічна камера	так так
	час розгортання та підготовки до застосування, хв	до 10
	час згортання, хв	до 10
	спосіб транспортування ДКП	автопричіп, кузов пікапа
	споряджена маса, кг	від 50
	діапазон робочих частот радіоканалу керування та контролю	від 415 МГц до 7 ГГц (можливі зміни значень частот використання згідно наданих дозволів від спецкористувачів)
	завадозахищеність радіоканалу керування та контролю	так
	діапазон робочих частот радіоканалу передачі даних	від 415 МГц до 7 ГГц (можливі зміни значень частот використання згідно наданих дозволів від спецкористувачів)
	шифрування лінії керування та контролю **	типу AES-256
	шифрування лінії пересилання даних **	типу AES-256
	час доби для застосування	цілодобово
	експлуатаційний діапазон: робоча температура відносна вологість повітря (при t° повітря $+25^{\circ}\text{C}$) приземний вітер інтенсивність опадів запорошення повітря висота над рівнем моря	- 40... + 50 $^{\circ}\text{C}$ 98 % до 20 м/с до 3,7 мм/хв до 2 г/м ³ до 3000 м
	перешкоди, що долаються: максимальний кут підйому максимальний кут крену ширина траншеї (канави) висота вертикальної стінки максимальна глибина броду	не менше 30 град не менше 20 град не менше 0,2 м не менше 0,2 м не менше 0,2 м
	наявність засобів технічного обслуговування та контролю	так
	інформативність пульта дистанційного управління (мінімальний перелік): координати ДКП (широта й довгота) швидкість руху курс і місце розташування на електронній навігаційній мапі	так так так

	індикація заряду АКБ у відсотках	так
	індикація кута крену у градусах	так
	індикація напрямку руху	так
	індикація пройденої відстані у кілометрах/метрах	так
	індикація часу руху у годинах та хвилинах	так
	можливість керування навісними модулями	так
	наявність дублювання (резервування) основних систем ДКП та наземного пункту управління	так
	реалізовані режими руху на місцевості	дистанційне керування, автономне, напівавтономне
6.	Конструктивні особливості: роз'єми для встановлення додаткових автоматизованих модулів	так

* - обладнання для: інженерної розвідки/ подолання мінно-вибухових загороджень/ розмінування території/ дистанційного мінування. Технічні вимоги не обмежують виробника в конструкторських особливостях обладнання.

** – за вимогою споживача