

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ
до інженерного міні безпілотного наземного комплексу (системи)

1.	Вид безпілотної системи	<u>Безпілотний наземний комплекс (система)</u>
2.	Тип безпілотної системи	<u>Інженерний міні безпілотний наземний комплекс (система)</u> <u>колісний електричний</u> (БпНК – ІМКЕ), <u>колісний двигун внутрішнього згорання</u> (БпНК – ІМКД), <u>колісний комбінований</u> (БпНК – ІМКК), <u>гусеничний електричний</u> (БпНК – ІМГЕ), <u>гусеничний двигун внутрішнього згорання</u> (БпНК – ІМГД), <u>гусеничний комбінований</u> (БпНК – ІМГК), <u>спеціальний електричний</u> (БпНК – ІМСЕ), <u>спеціальний двигун внутрішнього згорання</u> (БпНК – ІМСД), <u>спеціальний комбінований</u> (БпНК – ІМСК).
3.	<p>Склад БпНК:</p> <p>базова дистанційно-керована платформа (ДКП) автоматизоване робоче місце (АРМ) оператора навісне (змінне) обладнання для проведення інженерних робіт згідно цільового призначення*</p> <p>комплект ЗП акумуляторні батареї</p> <p>автономний зарядний пристрій рюкзак для транспортування, зберігання ДКП та спеціального обладнання</p> <p>експлуатаційна документація</p>	<p>від 1 од 1 комплект згідно комплекту поставки</p> <p>1 комплект 2 комплекти (для електричних)</p> <p>1 комплект 1 од згідно комплекту поставки згідно комплекту поставки</p>

4.	Оснащення ДКП: система дистанційного управління та зв'язку спосіб транспортування ДКП	так рюкзак
5.	Стандартні тактико-технічні характеристики безпілотного комплексу: дальність зв'язку: на відкритій місцевості (в зоні прямої видимості): на пересіченій місцевості (без прямої видимості)	від 0,5 км від 0,1 км
	запас ходу: по дорогах з твердим покриттям, км по бездоріжжю, км	не менше 1 не менше 0,5
	максимальна швидкість руху (км/год): по дорогах з твердим покриттям по бездоріжжю	від 10 від 5
	наявні оптико-електронні засоби розвідки: денна відеокамера	так
	час розгортання та підготовки до застосування, хв	до 3
	час згортання, хв	до 3
	споряджена маса, кг	до 5
	діапазон робочих частот радіоканалу керування та контролю	від 415 МГц до 7 ГГц (можливі зміни значень частот використання згідно наданих дозволів від спецкористувачів)
	завадозахищеність радіоканалу керування та контролю	так
	діапазон робочих частот радіоканалу передачі даних	від 415МГц до 7 ГГц (можливі зміни значень частот використання згідно наданих дозволів від спецкористувачів)
	шифрування лінії керування та контролю **	типу AES-256
	шифрування лінії пересилання даних **	типу AES-256
	час доби для застосування	цілодобово
	експлуатаційний діапазон: робоча температура відносна вологість повітря (при t° повітря $+25^{\circ}\text{C}$) приземний вітер інтенсивність опадів запорошення повітря висота над рівнем моря	$-40 \dots +50^{\circ}\text{C}$ 98 % до 20 м/с до 3,7 мм/хв до 2 г/м ³ до 3000 м
	перешкоди, що долаються, із навісним спеціальним обладнанням: мінімальний кут підйому, град. мінімальний кут крену, град. мінімальна глибина броду з твердим дном, м мінімальна ширина траншеї (канави)	20 15 0,1 0,1
	інформативність пульта дистанційного управління (мінімальний перелік): індикація заряду АКБ у відсотках можливість керування навісними модулями	так так
	реалізовані режими руху на місцевості	дистанційне керування,

	автономне, напівавтономне
--	------------------------------

* - обладнання для інженерної розвідки/подолання мінно-вибухових загороджень, розмінування території/дистанційного мінування. Технічні вимоги не обмежують виробника в конструкторських особливостях обладнання.

** – за вимогою споживача