

## ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

### до інженерного легкого безпілотного наземного комплексу (системи)

1.	Вид безпілотної системи	<u>Безпілотний наземний комплекс (система)</u>
2.	Тип безпілотної системи	<u>Інженерний легкий безпілотний наземний комплекс (система) колісний електричний (БпНК – ІЛКЕ), колісний двигун внутрішнього згорання (БпНК – ІЛКД) колісний комбінований (БпНК – ІЛКК), гусеничний електричний (БпНК – ІЛГЕ), гусеничний двигун внутрішнього згорання (БпНК – ІЛГД), гусеничний комбінований (БпНК – ІЛГК), спеціальний електричний (БпНК – ІЛСЕ), спеціальний двигун внутрішнього згорання (БпНК – ІЛСД), спеціальний комбінований (БпНК – ІЛСК).</u>
3.	Склад БпНК: базова дистанційно-керована платформа (ДКП) комплект ЗПІ акумуляторні батареї автономний зарядний пристрій автоматизоване робоче місце (АРМ) оператора навісне (змінне) обладнання для проведення інженерних робіт згідно цільового призначення* експлуатаційна документація	від 1 од 1 комплект 2 комплекти 2 од (для електричних) 1 од згідно комплекту поставки згідно комплекту поставки
4.	Оснащення ДКП: система дистанційного управління та зв'язку система перешкоджання підриву вибухонебезпечних предметів з радіопідривачами спосіб транспортування ДКП	так  так автопричіп, кузов пікапа
5.	Стандартні тактико-технічні характеристики безпілотного комплексу:	

дальність зв'язку по радіоканалу: на відкритій місцевості (в зоні прямої видимості): на пересіченій місцевості (без прямої видимості)	від 4 км від 1 км
запас ходу (на одному заряді АКБ): по дорогах з твердим покриттям, км по бездоріжжю, км	від 10 від 8
Максимальна швидкість руху(км/год): по дорогах з твердим покриттям по бездоріжжю	від 15 від 8
наявні оптико-електронні засоби розвідки: денна відеокамера нічна камера	так так
час розгортання та підготовки до застосування, хв	до 5
час згортання, хв	до 3
споряджена маса, кг.	від 5
діапазон робочих частот радіоканалу керування та контролю	від 415 МГц до 7 ГГц (можливі зміни значень частот використання згідно наданих дозволів від спецкористувачів)
завадозахищеність радіоканалу керування та контролю	так
діапазон робочих частот радіоканалу передачі даних	від 415 МГц до 7 ГГц (можливі зміни значень частот використання згідно наданих дозволів від спецкористувачів)
шифрування лінії керування та контролю **	типу AES-256
шифрування лінії пересилання даних **	типу AES-256
час доби для застосування	цілодобово
експлуатаційний діапазон: робоча температура відносна вологість повітря (при t° повітря +25°С) приземний вітер інтенсивність опадів запорошення повітря висота над рівнем моря	- 40... + 50 °С 98 % до 20 м/с до 3,7 мм/хв до 2 г/м <sup>3</sup> до 3000 м
перешкоди, що долаються: максимальний кут підйому максимальний кут крену ширина траншеї (канави) висота вертикальної стінки максимальна глибина броду	не менше 30 град не менше 20 град не менше 0,15 м не менше 0,15 м не менше 0,15 м
наявність засобів технічного обслуговування та контролю	так
інформативність пульта дистанційного управління (мінімальний перелік): координати ДКП (широта й довгота) швидкість руху курс і місце розташування на електронній навігаційній мапі індикація заряду АКБ у відсотках індикація кута крену у градусах індикація напрямку руху індикація пройденої відстані у км/метри індикація часу руху у годинах та хвилинах	так так так так так так так так

можливість керування навісними модулями	так
можливості програмного забезпечення:	
наявність електронних засобів навігації	так
можливість самокерованого повернення в місце виїзду у разі втрати зв'язку з оператором	так
наявність дублювання (резервування) основних систем ДКП та наземного пункту управління	так
реалізовані режими руху на місцевості	дистанційне керування, автономне, напівавтономне

\* - обладнання для: інженерної розвідки/ подолання мінно-вибухових загороджень/ розмінування території/ дистанційного мінування. Технічні вимоги не обмежують виробника в конструкторських особливостях обладнання.

\*\* – за вимогою споживача