

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

до бойового легкого безпілотного наземного комплексу (системи)

1.	Вид безпілотної системи (комплексу)	<u>безпілотний наземний комплекс (система)</u>
2.	Тип безпілотної системи	<u>Бойовий легкий безпілотний наземний комплекс (система) колісний електричний (БпНК – БЛКЕ), колісний двигун внутрішнього згорання (БпНК – БЛКД) колісний комбінований (БпНК – БЛКК), гусеничний електричний (БпНК – БЛГЕ), гусеничний двигун внутрішнього згорання (БпНК – БЛГД), гусеничний комбінований (БпНК – БЛГК), спеціальний електричний (БпНК – БЛСЕ), спеціальний двигун внутрішнього згорання (БпНК – БЛСД), спеціальний комбінований (БпНК – БЛСК).</u>
	Склад БпНК: базова дистанційно-керована платформа (ДКП) автоматизоване робоче місце (АРМ) оператора БпЛА з ретранслятором акумуляторні батареї автономний зарядний пристрій автомобільний причіп для транспортування транспортувальна тара запасні частини та приладдя експлуатаційна документація	1 комплект 1 комплект згідно комплекту поставки 2 комплекти (для електричних) 1 комплект згідно комплекту поставки 1 комплект згідно комплекту поставки комплект
	Оснащення ДКП:	
	система технічного зору (денна відеокамера, інфрачервона)	так

	камера, сенсори, датчики)	
	система дистанційного управління та зв'язку	так
	система автономної орієнтації	опціонально
	система навігації	так
	Бойова система озброєння:	
	бойовий модуль на поворотній платформі; комплекс озброєння з оптико-телевізійним прицільним комплексом; балістичний обчислювач; лазерний далекомір	так так так так
	Засоби маскування	опціонально
3.	Стандартні тактико-технічні характеристики безпілотного комплексу:	
	Дальність зв'язку по захищеному радіоканалу: на відкритій місцевості (в зоні прямої видимості) по пересіченій місцевості (пагорби, ліс) або в умовах промислової забудови	від 4 км від 1 км
	Запас ходу (на одній зарядці АКБ): по дорогах з твердим покриттям, км по бездоріжжю	не менше 10 км не менше 8 км
	Максимальна швидкість руху ДКП: по дорогах з твердим покриттям по бездоріжжю	від 15 км/год від 8 км/год
	Тривалість автономної роботи (чергування) без переміщення на місцевості	від 24 год
	Дальність виявлення, розпізнавання та супроводження типових цілей: денною відеокамерою: людини у вигляді ростової мішені (в камуфляжному екіпіруванні) бортової проекції типу "Танк" інфрачервоною камерою	не менше 1500 м не менше 3000 м не менше прицільної дальності встановленого озброєння
	час розгортання та підготовки до застосування час підготовки ДКП для повторного використання після вичерпання заряду АКБ до відновлення руху згідно встановленого запасу ходу час згортання час приведення ДКП до бойового застосування та перевірки готовності до виконання бойового завдання	до 10 хв до 10 хв до 5 хв до 30 хв
	Можливості програмного забезпечення: виявлення та розпізнавання цілей (онлайн/автономно) супроводження цілі наведення та ураження цілі	так так так
	Спосіб транспортування ДКП	автомобіль, кузов пікапа
	Наявність дублювання (резервування) основних систем ДКП та наземного пункту управління	так
	Реалізовані режими руху на місцевості	дистанційне керування, автономний, напівавтономний
	Кліренс	не менше 200 мм
	Перешкоди, що долаються:	

максимальний кут підйому максимальний кут крену	не менше 30 град не менше 20 град
Завадозахищеність радіоканалу керування та контролю	так
Використання резервної системи передачі даних	опціонально
Можливість самознищення системи керування БпНС	*так
Шифрування лінії керування та контролю *	типу AES-256
шифрування лінії пересилання цифрового відео*	типу AES-256
Час доби для застосування	цілодобово
Експлуатаційний діапазон : робоча температура відносна вологість повітря (при 1 повітря +25°C) приземний вітер інтенсивність опадів запорошення повітря висота над рівнем моря	- 40... + 50 °C 98 % до 20 м/с до 3,7 мм/хв до 2 г/м до 3000 м
Споряджена маса ДКП з системою озброєння, кг	від 5 кг до 50 кг
Наявність засобів технічного обслуговування та контролю	так
Інформативність пульта дистанційного управління (мінімальний перелік): координати ДКП (широта й довгота) швидкість руху курс і місце розташування на електронній навігаційній мапі індикація заряду АКБ у В індикація кута крену у градусах індикація напрямку руху індикація пройденої відстані у км індикація часу руху у год та хв	так так так так так так так
Рівень захисту (балістичний, протимінний)	*поверхні засобів (приладів) розвідки та спостереження повинні бути куленепробивними
Використання кулестійких шин	*опціонально
Сумісність з існуючими та перспективними системами управління тактичного рівня та системами ситуаційної обізнаності	*на рівні загального протоколу обміну інформації в реальному масштабі часу
Характеристики бойового модулю:	
Основне призначення (ураження броньованої техніки, неброньованої техніки, особового складу, гелікоптерів, БпЛА тощо)	відповідно до призначення встановленого озброєння
Вид озброєння	*кулеметне
Основне призначення (ураження броньованої техніки, неброньованої техніки, особового складу, гелікоптерів, БпЛА тощо)	відповідно до призначення встановленого озброєння
Калібр кулеметного озброєння, мм	*7,62, 5,45, 5,52
Варіант кількості боєкомплекту, не менше:	200 шт
дальність стрільби:	згідно ТТХ встановленого озброєння
режими ведення вогню	одиначний, чергами

максимальна швидкість цілей, що уражаються, у фронтальному та боковому напрямках	від 45 км/год
кут наведення відеокамер бойового модуля:	
у горизонтальній площині, град	від 90
у вертикальній площині, град	- 7...+ 30
наявність захисних механізмів (пристроїв, засобів) від помилкових дій оператора	так

* - за вимогою споживача