

## ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

### до бойового середнього безпілотного наземного комплексу (системи)

1.	Вид безпілотної системи (комплексу)	<u>безпілотний наземний комплекс (система)</u>
2.	Тип безпілотної системи	<u>Бойовий середній безпілотний наземний комплекс (система) колісний електричний (БпНК – БСКЕ), колісний двигун внутрішнього згорання (БпНК – БСКД) колісний комбінований (БпНК – БСКК), гусеничний електричний (БпНК – БСГЕ), гусеничний двигун внутрішнього згорання (БпНК – БСГД), гусеничний комбінований (БпНК – БСГК), спеціальний електричний (БпНК – БССЕ), спеціальний двигун внутрішнього згорання (БпНК – БССД), спеціальний комбінований (БпНК – БССК).</u>
	<p>Склад БпНК:  базова дистанційно-керована платформа (ДКП)  автоматизоване робоче місце (АРМ) оператора БпЛА з ретранслятором</p> <p>аккумуляторні батареї</p> <p>автономний зарядний пристрій  автомобільний причіп для транспортування та зберігання ДКП та спеціального обладнання  транспортувальна тара  запасні частини та приладдя</p> <p>експлуатаційна документація</p>	<p>від 1 до 5 од</p> <p>1 комплект згідно комплекту поставки</p> <p>2 комплекти (для електричних)</p> <p>1 комплект згідно комплекту поставки</p> <p>1 комплект згідно комплекту поставки</p> <p>комплект</p>
	Оснащення ДКП:	
	система технічного зору (денна відеокамера, інфрачервона	так

	камера, сенсори, датчики)	
	система дистанційного управління та зв'язку	так
	система автономної орієнтації	*опціонально
	система навігації	так
	Бойова система озброєння:	
	бойовий модуль на поворотній платформі;	так
	комплекс озброєння з оптико-телевізійним прицільним комплексом;	так
	балістичний обчислювач;	так
	лазерний далекомір	так
	Засоби маскування	так
3.	Стандартні тактико-технічні характеристики безпілотного комплексу:	
	Дальність зв'язку по захищеному радіоканалу: на відкритій місцевості (в зоні прямої видимості) по пересіченій місцевості (пагорби, ліс) або в умовах промислової забудови	від 4 км від 1 км
	запас ходу (на одній зарядці АКБ): по дорогах з твердим покриттям, км по бездоріжжю	не менше 20 км не менше 8 км
	максимальна швидкість руху ДКП: по дорогах з твердим покриттям по бездоріжжю	від 10 км/год від 8 км/год
	тривалість автономної роботи (чергування) без переміщення на місцевості	від 48 год
	дальність виявлення, розпізнавання та супроводження типових цілей: денною відеокамерою: людини у вигляді ростової мішені (в камуфляжному екіпуванні) бортової проекції типу "Танк" інфрачервоною камерою	не менше 1500 м не менше 3000 м не менше прицільної дальності встановленого озброєння
	час розгортання та підготовки до застосування час підготовки ДКП для повторного використання після вичерпання заряду АКБ до відновлення руху згідно встановленого запасу ходу час згортання час приведення ДКП до бойового застосування та перевірки готовності до виконання бойового завдання	до 10 хв до 10 хв до 5 хв до 30 хв
	можливості програмного забезпечення: виявлення та розпізнавання цілей (онлайн/автономно) супроводження цілі наведення та ураження цілі	так так так
	спосіб транспортування ДКП	автопричіп, кузов пікапа
	Наявність дублювання (резервування) основних систем ДКП та наземного пункту управління	так
	реалізовані режими руху на місцевості	дистанційне керування, автономний, напівавтономний
	Кліренс	не менше 200 мм

Перешкоди, що долаються: максимальний кут підйому максимальний кут крену ширина траншеї (канави) висота вертикальної стінки максимальна глибина броду	не менше 30 град не менше 20 град не менше 0,2 м не менше 0,2 м не менше 0,2 м
Завадозахищеність радіоканалу керування та контролю	так
Використання резервної системи передачі даних	*так
Можливість самознищення системи керування БпНС	*так
Шифрування лінії керування та контролю *	типу AES-256
шифрування лінії пересилання цифрового відео*	типу AES-256
Час доби для застосування	цілодобово
Експлуатаційний діапазон : робоча температура відносна вологість повітря (при 1 повітря +25°C) приземний вітер інтенсивність опадів запорошення повітря висота над рівнем моря	- 40... + 50 °C 98 % до 20 м/с до 3,7 мм/хв до 2 г/м до 3000 м
Споряджена маса ДКП з системою озброєння, кг	від 50 кг до 500 кг
Наявність засобів технічного обслуговування та контролю	так
Інформативність пульта дистанційного управління (мінімальний перелік): координати ДКП (широта й довгота) швидкість руху курс і місце розташування на електронній навігаційній мапі індикація заряду АКБ у В індикація кута крену у градусах індикація напрямку руху індикація пройденої відстані у км індикація часу руху у год та хв	так так так так так так так
Рівень захисту (балістичний, протимінний)	*поверхні засобів (приладів) розвідки та спостереження повинні бути куленепробивними
Використання кулестійких шин	*опціонально
Сумісність з існуючими та перспективними системами управління тактичного рівня та системами ситуаційної обізнаності	*на рівні загального протоколу обміну інформації в реальному масштабі часу
Характеристики бойового модулю:	
Основне призначення (ураження броньованої техніки, неброньованої техніки, особового складу, гелікоптерів, БпЛА тощо)	відповідно до призначення встановленого озброєння
Вид озброєння	кулеметне, протитанкові засоби, мінометне, автоматичні гранатомети
Основне призначення (ураження броньованої техніки, неброньованої техніки, особового складу, гелікоптерів,	відповідно до призначення

БпЛА тощо)	встановленого озброєння
Калібр кулеметного озброєння, мм	12,7 чи 7,62
ПТКР (РПГ)	*опціонально
Міномет 60 мм	*опціонально
30-мм автоматичний гранатомет	*опціонально
Варіант кількості боєкомплекту (снаряди, патрони, гранати), не менше:	
12,7 мм патронів	не менше 250 шт
7,62 мм патронів	не менше 500 шт
30-мм (40-мм) автоматичного гранатомету	87 шт (з них 29 у магазині)
постріли до РПГ (протитанкові керовані ракети)	не менше 2
міни до 60 мм міномету	не менше 15
дальність стрільби:	
мінімальна	від 100 м
прицільна (максимальна), м	згідно ТТХ встановленого озброєння
режими ведення вогню	одиначний, чергами
максимальна швидкість цілей, що уражаються, у фронтальному та боковому напрямках	від 45 км/год
кут наведення відеокамер бойового модуля:	
у горизонтальній площині, град	від 90
у вертикальній площині, град	- 7...+ 30
наявність захисних механізмів (пристроїв, засобів) від помилкових дій оператора	так
наявність вбудованого контролю бойового модулю та кількості боєкомплекту	так

\* - за вимогою споживача