

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

до логістичного середнього безпілотного наземного комплексу (системи)

1.	Вид безпілотної системи	Безпілотний наземний комплекс
2.	Тип безпілотної системи	Логістичний середній безпілотний наземний комплекс (система) колісний електричний (БпНК – ЛСКЕ), колісний двигун внутрішнього згорання (БпНК – ЛСКД) колісний комбінований (БпНК – ЛСКК), гусеничний електричний (БпНК – ЛСГЕ), гусеничний двигун внутрішнього згорання (БпНК – ЛСГД), гусеничний комбінований (БпНК – ЛСГК), спеціальний електричний (БпНК – ЛССЕ), спеціальний двигун внутрішнього згорання (БпНК – ЛССД), спеціальний комбінований (БпНК – ЛССК).
3.	Склад БпНК: базова дистанційно-керована платформа (ДКП) з змінним обладнанням для кріплення вантажів автоматизоване робоче місце (АРМ) оператора пульт управління акумуляторні батареї автономний зарядний пристрій автомобільний причіп для транспортування та зберігання ДКП та спеціального обладнання запасні частини та приладдя експлуатаційна документація	1 комплект 1 комплект 1 комплект 2 комплекти (для електричних) 1 комплект згідно комплекту поставки згідно комплекту поставки 1 комплект
4.	Оснащення ДКП: система технічного зору (денна відеокамера, інфрачервона камера, сенсори, датчики)	так

	система дистанційного управління та зв'язку система автономної орієнтації система навігації	так так так
5.	Стандартні тактико-технічні характеристики безпілотного комплексу:	
	дальність зв'язку по захищеному радіоканалу: на відкритій місцевості (в зоні прямої видимості) по пересіченій місцевості (пагорби, ліс) або в умовах промислової забудови	від 4 км від 1 км
	запас ходу (на одній зарядці АКБ): по дорогах з твердим покриттям, км по бездоріжжю	не менше 20 км не менше 10 км
	максимальна швидкість руху: по дорогах з твердим покриттям по бездоріжжю	від 10 км/год від 8 км/год
	час розгортання та підготовки до застосування час підготовки ДКП для повторного використання після вичерпання заряду АКБ до відновлення руху згідно встановленого запасу ходу час згортання	до 10 хв до 10 хв до 5 хв
	спосіб транспортування ДКП	автопричіп, кузов пікапа
	навігаційна супутникова системи	так
	реалізовані режими руху на місцевості	дистанційне керування, автономне, напівавтономне
	кліренс	не менше 200 мм
	перешкоди, що долаються: максимальний кут підйому максимальний кут крену ширина траншеї (канави) висота вертикальної стінки максимальна глибина броду	не менше 30 град не менше 20 град не менше 0,2 м не менше 0,2 м не менше 0,2 м
	діапазон робочих частот радіоканалу керування та контролю	від 415 МГц до 7 ГГц (можливі зміни значень частот використання згідно наданих дозволів від спецкористувачів)
	завадозахищеність радіоканалу керування та контролю	так
	діапазон робочих частот радіоканалу передачі даних	від 415 МГц до 7 ГГц (можливі зміни значень частот використання згідно наданих дозволів від спецкористувачів)
	шифрування лінії керування та контролю *	типу AES-256
	шифрування лінії пересилання даних *	типу AES-256
	час доби для застосування	цілодобово
	експлуатаційний діапазон: робоча температура відносна вологість повітря (при 1 повітря +25°C) приземний вітер інтенсивність опадів	- 40... + 50 °C 98 % до 20 м/с до 3,7 мм/хв

запорошення повітря висота над рівнем моря	до 2 г/м до 3000 м
споряджена маса ДКП без вантажу, кг	від 50 кг до 500 кг
вантажопідйомність, кг	від 50 кг
наявність засобів технічного обслуговування та контролю	так
інформативність пульта дистанційного управління (мінімальний перелік): координати ДКП (широта й довгота) швидкість руху курс і місце розташування на електронній навігаційній мапі індикація заряду АКБ у В індикація кута крену у градусах індикація напрямку руху індикація пройденої відстані у км індикація часу руху у год та хв	так так так так так так так так
рівень захисту (балістичний, протимінний)	*поверхні засобів (приладів) розвідки та спостереження повинні бути куленепробивними

* - за вимогою споживача