

## ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

### до логістичного легкого безпілотного наземного комплексу (системи)

1.	Вид безпілотної системи	<u>Безпілотний наземний комплекс</u>
2.	Тип безпілотної системи	<u>Логістичний легкий безпілотний наземний комплекс (система) колісний електричний (БпНК – ЛЛКЕ), колісний двигун внутрішнього згорання (БпНК – ЛЛКД) колісний комбінований (БпНК – ЛЛКК), гусеничний електричний (БпНК – ЛЛГЕ), гусеничний двигун внутрішнього згорання (БпНК – ЛЛГД), гусеничний комбінований (БпНК – ЛЛГК), спеціальний електричний (БпНК – ЛЛСЕ), спеціальний двигун внутрішнього згорання (БпНК – ЛЛСД), спеціальний комбінований (БпНК – ЛЛСК).</u>
3.	<p>Склад БпНК:</p> <p>базова дистанційно-керована платформа (ДКП) з змінним обладнанням для кріплення вантажів</p> <p>автоматизоване робоче місце (АРМ) оператора</p> <p>пульт управління</p> <p>акумуляторні батареї</p> <p>автономний зарядний пристрій</p> <p>експлуатаційна документація</p> <p>запасні частини та приладдя</p>	<p>1 од</p> <p>1 комплект</p> <p>1 комплект</p> <p>2 комплекти (для електричних)</p> <p>1 комплект</p> <p>1 комплект</p> <p>згідно комплекту поставки</p>
4.	<p>Оснащення ДКП:</p> <p>платформа для перевезення вантажу</p> <p>система технічного зору (денна відеокамера, інфрачервона камера)</p> <p>система дистанційного управління та зв'язку</p>	<p>так</p> <p>так</p> <p>так</p>

	система автономної орієнтації система навігації	так так
5.	Стандартні тактико-технічні характеристики безпілотного комплексу:	
	дальність зв'язку по захищеному радіоканалу: на відкритій місцевості (в зоні прямої видимості) по пересіченій місцевості (пагорби, ліс) або в умовах промислової забудови	від 4 км від 1 км
	запас ходу (на одній зарядці АКБ): по дорогах з твердим покриттям, км по бездоріжжю	не менше 10 км не менше 8 км
	максимальна швидкість руху: по дорогах з твердим покриттям по бездоріжжю	від 15 км/год від 8 км/год
	час розгортання та підготовки до застосування час підготовки ДКП для повторного використання після вичерпання заряду АКБ до відновлення руху згідно встановленого запасу ходу час згортання	до 10 хв до 10 хв до 5 хв
	спосіб транспортування ДКП	автопричіп, кузов пікапа
	навігаційна супутникова системи	так
	реалізовані режими руху на місцевості	дистанційне керування, автономне, напівавтономне
	кліренс	не менше 200 мм
	перешкоди, що долаються: максимальний кут підйому максимальний кут крену ширина траншеї (канави) висота вертикальної стінки максимальна глибина броду	не менше 30 град не менше 20 град не менше 0,15 м не менше 0,15 м не менше 0,15 м
	діапазон робочих частот радіоканалу керування та контролю	від 415 МГц до 7 ГГц (можливі зміни значень частот використання згідно наданих дозволів від спецкористувачів)
	завадозахищеність радіоканалу керування та контролю	так
	діапазон робочих частот радіоканалу передачі даних	від 415 МГц до 7 ГГц (можливі зміни значень частот використання згідно наданих дозволів від спецкористувачів)
	шифрування лінії керування та контролю *	типу AES-256
	шифрування лінії пересилання даних *	типу AES-256
	час доби для застосування	цілодобово
	експлуатаційний діапазон: робоча температура відносна вологість повітря (при 1 повітря +25°C) приземний вітер інтенсивність опадів запорошення повітря	- 40... + 50 °C 98 % до 20 м/с до 3,7 мм/хв до 2 г/м

висота над рівнем моря	до 3000 м
споряджена маса ДКП без вантажу, кг	від 5 кг до 50 кг
вантажопідйомність, кг	від 5 кг
наявність засобів технічного обслуговування та контролю	так
інформативність пульта дистанційного управління (мінімальний перелік):	
координати ДКП (широта й довгота)	так
швидкість руху	так
курс і місце розташування на електронній навігаційній мапі	так
індикація заряду АКБ у В	так
індикація кута крену у градусах	так
індикація напрямку руху	так
індикація пройденої відстані у км	так
індикація часу руху у год та хв	так

\* - за вимогою споживача