

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ
до логістичного міні безпілотного наземного комплексу (системи)

1.	Вид безпілотної системи	<u>Безпілотний наземний комплекс</u>
2.	Тип безпілотної системи	<u>Логістичний міні безпілотний наземний комплекс (система) колісний електричний (БпНК – ЛМКЕ), колісний двигун внутрішнього згорання (БпНК – ЛМКД) колісний комбінований (БпНК – ЛМКК), гусеничний електричний (БпНК – ЛМГЕ), гусеничний двигун внутрішнього згорання (БпНК – ЛМГД), гусеничний комбінований (БпНК – ЛМГК), спеціальний електричний (БпНК – ЛМСЕ), спеціальний двигун внутрішнього згорання (БпНК – ЛМСД), спеціальний комбінований (БпНК – ЛМСК).</u>
3.	Склад БпНК: базова дистанційно-керована платформа (ДКП) автоматизоване робоче місце (АРМ) оператора акумуляторні батареї автономний зарядний пристрій рюкзак для транспортування та зберігання ДКП та спеціального обладнання запасні частини та приладдя експлуатаційна документація	1 од 1 комплект 2 комплекти 1 комплект згідно комплекту поставки згідно комплекту поставки 1 комплект
4.	Оснащення ДКП: платформа для перевезення вантажу система технічного зору (денна відеокамера, інфрачервона камера)	так так

	система дистанційного управління та зв'язку	так
5.	Стандартні тактико-технічні характеристики безпілотного комплексу:	
	дальність зв'язку по захищеному радіоканалу: на відкритій місцевості (в зоні прямої видимості) по пересіченій місцевості (пагорби, ліс) або в умовах промислової забудови	від 500 м від 100 м
	запас ходу (на одній зарядці АКБ): по дорогах з твердим покриттям, км по бездоріжжю, км	не менше 1 не менше 0,5
	максимальна швидкість руху: по дорогах з твердим покриттям по бездоріжжю	від 10 км/год від 5 км/год
	час розгортання та підготовки до застосування час підготовки ДКП для повторного використання після вичерпання заряду АКБ до відновлення руху згідно встановленого запасу ходу час згортання	до 3 хв до 3 хв до 1 хв
	спосіб транспортування ДКП	рюкзак
	наявність дублювання (резервування) основних систем ДКП та наземного пункту управління	опціонально
	реалізовані режими руху на місцевості	дистанційне керування, напівавтономне
	перешкоди, що долаються: максимальний кут підйому максимальний кут крену ширина траншеї (канави) висота вертикальної стінки максимальна глибина броду	не менше 30 град не менше 20 град не менше 0,1 м не менше 0,1 м не менше 0,1 м
	діапазон робочих частот радіоканалу керування та контролю	від 415 МГц до 7 ГГц (можливі зміни значень частот використання згідно наданих дозволів від спецкористувачів)
	завадозахищеність радіоканалу керування та контролю	опціонально
	діапазон робочих частот радіоканалу передачі даних	від 415 МГц до 7 ГГц (можливі зміни значень частот використання згідно наданих дозволів від спецкористувачів)
	шифрування лінії керування та контролю *	типу AES-256
	шифрування лінії пересилання даних *	типу AES-256
	час доби для застосування	цілодобово
	експлуатаційний діапазон: робоча температура відносна вологість повітря (при 1 повітря +25°C) приземний вітер інтенсивність опадів запорошення повітря висота над рівнем моря	- 40... + 50 °C 98 % до 20 м/с до 3,7 мм/хв до 2 г/м до 3000 м
	споряджена маса ДКП без вантажу, кг	до 5 кг
	максимальне навантаження, кг	до 3 кг
	наявність засобів технічного обслуговування та контролю	так

	інформативність пульта дистанційного управління (мінімальний перелік): індикація заряду АКБ у В індикація пройденої відстані у км індикація часу руху у год та хв	 так так так
--	---	---------------------------

* - за вимогою споживача