

## ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

### до спеціального легкого безпілотного наземного комплексу (системи)

1.	Вид безпілотної системи (комплекс)	Безпілотний наземний комплекс (система)
2.	Тип безпілотної системи	Спеціальний легкий безпілотний наземний комплекс (система) колісний електричний (БпНК – СЛКЕ), колісний двигун внутрішнього згорання (БпНК – СЛКД) колісний комбінований (БпНК – СЛКК), гусеничний електричний (БпНК – СЛГЕ), гусеничний двигун внутрішнього згорання (БпНК – СЛГД), гусеничний комбінований (БпНК – СЛГК), спеціальний електричний (БпНК – СЛСЕ), спеціальний двигун внутрішнього згорання (БпНК – СЛСД), спеціальний комбінований (БпНК – СЛСК).
	Склад БпНК: базова дистанційно-керована платформа (ДКП) автоматизоване робоче місце (АРМ) оператора БпЛА з ретранслятором  акумуляторні батареї автономний зарядний пристрій автомобільний причіп для транспортування та зберігання ДКП та спеціального обладнання транспортувальна тара запасні частини та приладдя експлуатаційна документація	від 1 од 1 комплект згідно комплекту поставки 2 комплекти 1 комплект згідно комплекту поставки 1 комплект 1 комплект 1 комплект
	Оснащення ДКП:	
	система технічного зору (денна відеокамера, інфрачервона камера, сенсори, датчики)	так
	система дистанційного управління та зв'язку	так

	система автономної орієнтації	*опціонально
	система навігації	так
	Засоби маскуввання	* так
3.	Стандартні тактико-технічні характеристики безпілотного комплексу:	
	Стандартні тактико-технічні характеристики БпНК:	Відповідно до ТТХ модуля цільового навантаження
	Цільове навантаження	Комплекси РХБ розвідки, оптико-електронної розвідки, РЕБ, РЕР, ТЗР, ретранслятори
	Дальність зв'язку по захищеному радіоканалу: на відкритій місцевості (в зоні прямої видимості) по пересіченій місцевості (пагорби, ліс) або в умовах промислової забудови	від 2 км від 1 км
	запас ходу (на одній зарядці АКБ): по дорогах з твердим покриттям, км по бездоріжжю	не менше 10 км не менше 8 км
	максимальна швидкість руху ДКП: по дорогах з твердим покриттям по бездоріжжю	від 15 км/год від 8 км/год
	тривалість автономної роботи (чергування) без переміщення на місцевості	від 24 год
	час розгортання та підготовки до застосування час підготовки ДКП для повторного використання після вичерпання заряду АКБ до відновлення руху згідно встановленого запасу ходу час згортання час приведення ДКП до бойового застосування та перевірки готовності до виконання бойового завдання	до 10 хв до 10 хв до 5 хв до 30 хв
	спосіб транспортування ДКП	автопричіп, кузов пікапу
	наявність дублювання (резервування) основних систем ДКП та наземного пункту управління	так
	реалізовані режими руху на місцевості	дистанційне керування, автоматне, напівавтономне
	кліренс	не менше 200 мм
	перешкоди, що долаються: максимальний кут підйому максимальний кут крену	не менше 30 град не менше 20 град
	завадозахищеність радіоканалу керування та контролю	так
	використання резервної системи передачі даних	*так
	можливість самознищення системи управління БпНС	опціонально
	шифрування лінії керування та контролю *	*типу AES-256
	шифрування лінії пересилання цифрового відео *	*типу AES-256
	час доби для застосування	цілодобово
	Експлуатаційний діапазон : робоча температура відносна вологість повітря (при 1 повітря +25°C) приземний вітер інтенсивність опадів запорошення повітря висота над рівнем моря	- 40... + 50 °C 98 % до 20 м/с до 3,7 мм/хв до 2 г/м до 3000 м

	споряджена маса ДКП з системою озброєння, кг	від 5 кг до 50 кг
	наявність засобів технічного обслуговування та контролю	так
	інформативність пульта дистанційного управління (мінімальний перелік): координати ДКП (широта й довгота) швидкість руху курс і місце розташування на електронній навігаційній мапі індикація заряду АКБ у В індикація кута крену у градусах індикація напрямку руху індикація пройденої відстані у км індикація часу руху у год та хв	так так так так так так так так
	рівень захисту (балістичний, протимінний):	*поверхні засобів (приладів) розвідки та спостереження повинні бути куленепробивними
	використання кулестійких шин	опціонально
	сумісність з існуючими та перспективними системами управління тактичного рівня та системами ситуаційної обізнаності	*на рівні загального протоколу обміну інформації в реальному масштабі часу

\* - за вимогою споживача