

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

до спеціального надважкого безпілотного наземного комплексу (системи)

1.	Вид безпілотної системи (комплексу)	Безпілотний наземний комплекс (система)
2.	Тип безпілотної системи	<u>Спеціальний надважкий безпілотний наземний комплекс (система) колісний електричний (БпНК – СНКЕ), колісний двигун внутрішнього згорання (БпНК – СНКД) колісний комбінований (БпНК – СНКК), гусеничний електричний (БпНК – СНГЕ), гусеничний двигун внутрішнього згорання (БпНК – СНГД), гусеничний комбінований (БпНК – СНГК), спеціальний електричний (БпНК – СНСЕ), спеціальний двигун внутрішнього згорання (БпНК – СНСД), спеціальний комбінований (БпНК – СНСК).</u>
	<p>Склад БпНК: базова дистанційно-керована платформа (ДКП) автоматизоване робоче місце (АРМ) оператора БПЛА з ретранслятором</p> <p>аккумуляторні батареї автономний зарядний пристрій автомобільний причіп для транспортування та зберігання ДКП та спеціального обладнання транспортувальна тара запасні частини та приладдя експлуатаційна документація</p>	<p>від 1 од 1 комплект згідно комплексу поставки 2 комплекти 1 комплект згідно комплексу поставки 1 комплект 1 комплект 1 комплект</p>
	Оснащення ДКП:	
	система технічного зору (денна відеокамера,	так

	інфрачервона камера, сенсори, датчики)	
	система дистанційного управління та зв'язку	так
	система автономної орієнтації	*опціонально
	система навігації	так
	Засоби маскування	так
3.	Стандартні тактико-технічні характеристики безпілотного комплексу:	
	Стандартні тактико-технічні характеристики БпНК:	Відповідно до ТТХ модуля цільового навантаження
	Цільове навантаження	Комплекси РХБ розвідки, оптико-електронної розвідки, РЕБ, РЕР, ТЗР, ретранслятори
	Дальність зв'язку по захищеному радіоканалу: на відкритій місцевості (в зоні прямої видимості) по пересіченій місцевості (пагорби, ліс) або в умовах промислової забудови	від 4 км від 1 км
	запас ходу (на одній зарядці АКБ): по дорогах з твердим покриттям, км по бездоріжжю	не менше 100 км не менше 80 км
	максимальна швидкість руху ДКП: по дорогах з твердим покриттям по бездоріжжю	від 40 км/год від 20 км/год
	тривалість автономної роботи (чергування) без переміщення на місцевості	від 48 год
	час розгортання та підготовки до застосування час підготовки ДКП для повторного використання після вичерпання заряду АКБ до відновлення руху згідно встановленого запасу ходу час згортання час приведення ДКП до бойового застосування та перевірки готовності до виконання бойового завдання	до 10 хв до 10 хв до 5 хв до 30 хв
	спосіб транспортування ДКП	трал
	наявність дублювання (резервування) основних систем ДКП та наземного пункту управління	так
	реалізовані режими руху на місцевості	дистанційне керування, автономне, напіваавтономне
	кліренс	не менше 400 мм
	перешкоди, що долаються: максимальний кут підйому максимальний кут крену ширина траншеї (канави) висота вертикальної стінки максимальна глибина броду	не менше 30 град не менше 20 град не менше 0,4 м не менше 0,4 м не менше 0,4 м
	завадозахищеність радіоканалу керування та контролю	так
	використання резервної системи передачі даних	*так
	можливість самознищення системи керування бпнс	*так
	шифрування лінії керування та контролю *	типу AES-256
	шифрування лінії пересилання цифрового відео *	типу AES-256
	час доби для застосування	цілодобово
	Експлуатаційний діапазон :	

робоча температура відносна вологість повітря (при 1 повітря +25°C) приземний вітер інтенсивність опадів запорошення повітря висота над рівнем моря	- 40... + 50 °C 98 % до 20 м/с до 3,7 мм/хв до 2 г/м до 3000 м
споряджена маса ДКП з системою озброєння, кг	від 5000 кг
наявність засобів технічного обслуговування та контролю	так
інформативність пульта дистанційного управління (мінімальний перелік): координати ДКП (широта й довгота) швидкість руху курс і місце розташування на електронній навігаційній мапі індикація заряду АКБ у В індикація кута крену у градусах індикація напрямку руху індикація пройденої відстані у км індикація часу руху у год та хв	так так так так так так так так
рівень захисту (балістичний, протимінний):	
поверхні засобів (приладів) розвідки та спостереження повинні бути куленепробивними	так
круговий захист ДКП від куль калібру 7,62 мм на дальності стрільби, м: передні деталі корпусу ДКП (у межах кутів безпечного маневрування) від куль калібру 12,7 мм на дальності стрільби:	*не менше 100 опціонально
використання кулестійких шин	*так
сумісність з існуючими та перспективними системами управління тактичного рівня та системами ситуаційної обізнаності	*на рівні загального протоколу обміну інформації в реальному масштабі часу

* - за вимогою споживача