

ОРІЄНТОВНІ ТАКТИКО-ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ
до безпілотного авіаційного комплексу з бортовою
радіолокаційною станцією виявлення повітряних цілей та наведення
(безпілотні літальні апарати з бортовою радіолокаційною станцією виявлення та
наведення)

Вид розробки – безпілотний авіаційний комплекс (далі – БпАК) оснащений радіолокаційною станцією (далі – РЛС) та інтегрований в загальну інформаційну систему повітряної розвідки та наведення.

Безпілотний літальний апарат (далі – БпЛА) з РЛС повинен бути здатним виконувати завдання в складних метеорологічних умовах.

РЛС на БпЛА має забезпечувати можливість виявлення ударних БпЛА (типу “Шахед”), крилатих ракет та інших БпЛА з ефективною площею розсіювання (ЕПР) від 0,01м². Дальність виявлення БпЛА типу “Шахед” має складати не менше ніж 20 км. Система живлення/генерації електроенергії на БпЛА має забезпечувати безперебійне живлення РЛС протягом максимальної тривалості польоту.

Додатково перспективною функцією має бути можливість бортового обладнання на БпЛА при виявленні РЛС цілі розраховувати траєкторію польоту перехоплювача з метою виведення його в зону ураження цілі, підключатись до системи керування БпЛА-перехоплювача та передавати команди на автопілот перехоплювача по протоколу типу Mavlink за підтвердженням оператора перехоплювача в програмному забезпеченні.

Вимоги до БПЛА:

1. Льотно-технічні характеристики:

- тривалість польоту з цільовим навантаженням – від 4 год;
- максимальна висота польоту – не менше 3000 м;
- робоча висота польоту – від 500 м;
- максимально припустима швидкість вітру – 15 м/с.

2. Вимоги до системи зв'язку та навігації:

- канали лінії керування та передачі даних мають бути стійкими до радіоелектронних завад;
- радіус дії передачі даних та лінії контролю – не менше 50 км;
- наявність дублюючої системи передачі даних – так.
- шифрування каналів керування та передачі даних – AES-256;
- система навігації БпЛА має забезпечувати можливість виконувати політ в умовах повного подавлення сигналів GNSS;
- наявність інерційної системи навігації.

3. Вимоги до інтеграції з іншими системами:

Програмне забезпечення станція керування та контролю має забезпечувати інтеграцію з автоматизованими системами збору, обробки та відображення повітряної обстановки (типу “Віраж”, “Дельта”) в частині передачі даних про положення власного БпЛА та виявлених засобів противника.

Склад БпАК:

БпЛА з РЛС – від 2 од. (за вимогою замовника);

станція керування та контролю з антенною системою на телескопічній щоглі та автоматичним поворотом антен в напрямку БпЛА, або повітряний ретранслятор;

система електропостачання (джерело автономного електроживлення, зарядний пристрій);

засоби технічного обслуговування, ремонту та підготовки БпЛА до виконання завдань;

запасне майно та приладдя;

транспортувальна тара (для транспортування силами зовнішнього екіпажу або автомобільним, залізничним та повітряним транспортом).

Суб’єкт, якому передаватиметься зразок розробки для випробувань – Сили безпілотних систем Збройних Сил України.

Наявність оперативно-тактичних (загальних) вимог до зразка – наявні (до РЛС виявлення цілі).