

**ОРІЄНТОВНІ ТАКТИКО-ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ
до бойових ударних надводних морських безекіпажних апаратів (систем,
комплексів) дальньої дії**

Ударні морські безекіпажні апарати (системи, комплекси) (далі – МБеА) великої дальності мають забезпечувати загальну дальність ходу 1000 морських миль (1852 км).

До складу морського безекіпажного комплексу (далі – МБеК) мають входити декілька типів морських безекіпажних апаратів з різним призначенням, а саме:

ударний МБеА (камікадзе) або з ракетною пусковою установкою;

МБеА з зенітним озброєнням (зенітно-ракетним комплексом або зенітно-кулеметним комплексом) для прикриття від об'єктів повітряного нападу противника, підвищеною живучістю (здатністю продовжувати рух та маневрування навіть при потраплянні декількох кулеметних куль в корпус апарату). Система управління вогнем якого має забезпечувати можливість автономного виявлення повітряних цілей, наведення та ураження.

Ходові характеристики:

швидкість (при стані моря – 2 бали):

- економічна (крейсерська) – не менше 15 вузлів;
- максимальна – не менше 30 вузлів;

вага корисного навантаження (бойової частини) – не менше 250кг.

Оптичні засоби:

денна камера;

тепловізійна камера;

оптичне приближення – не менше x8.

Вимоги до зв'язку та навігації:

Наявність не менше трьох систем зв'язку для передачі даних:

- супутникова система зв'язку з пропускною здатністю, яка забезпечує передачу відео (не менше 20 МБт/с);
 - система мобільного зв'язку 3g/4g;
 - система зв'язку для прибережного керування (в зоні до 3 морських миль від берега).

Стійка до завад каналів GNSS система навігації.

Можливість автономного виконання місії по запрограмованому маршруту та перемикання на ручне керування за необхідності.

Склад бойового ударного МБeК:

бойовий ударний МБeA (один або декілька – за вимогою замовника);

МБeA з зенітним комплексом (кількість за вимогою замовника);

пункт дистанційного управління та станція контролю/керування;

універсальна транспортна платформа (лафет).

Суб'єкт, якому передаватиметься зразок розробки для випробувань – Сили безпілотних систем Збройних Сил України.

Наявність оперативно-тактичних (загальних) вимог до зразка – відсутні.