

**ОРІЄНТОВНІ ТАКТИКО-ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ**  
до транспортних безпілотних літальних апаратів у складі транспортних  
безпілотних авіаційних комплексів (систем)

Вид розробки – транспортний безпілотний літальний апарат (далі – БпЛА) багаторазового застосування у складі транспортного безпілотного авіаційного комплексу (далі – БпАК).

Транспортний БпАК призначений для транспортування вантажів від 3 до 150 кг на дальність від 5 до 200 км в залежності від типу БпЛА у вантажному відсіку та/або за допомогою підвісу.

Транспортні БпЛА мають забезпечувати можливість виконувати завдання в умовах:

сильного подавлення GNSS сигналів засобами радіоелектронної боротьби;

як вночі, так і вдень;

в умовах помірного дощу (5-15 мм опадів за год) та снігу;

в умовах вітру до 12 м/с.

Вимоги до максимального навантаження та дальності можуть уточнюватися (коригуватись) замовником.

Система кріплення на транспортному БпЛА має передбачати можливість використання різного цільового навантаження, як кріплення для перенесення вантажу, так і скиду боєприпасів.

Транспортний БпЛА повинен мати можливість здійснення місії як в повністю автономному режимі за визначеним (запрограмованим маршрутом) з автономним розімкненням (скидом) вантажу на запрограмованій висоті (аж до повного приземлення) та поверненням назад на точку старту, так і в ручному керованому режимі.

Транспортний БпЛА має бути оснащений системою оптичної навігації (в тому числі з тепловізійними камерами для орієнтування вночі) та сенсорами для уникнення перешкод під час польоту чи посадки.

Система керування має забезпечувати шифрування (типу AES-256) каналів керування та контролю, пересилання даних (відео).

Склад транспортного БпАК:

БпЛА – від 2 од. (за вимогою замовника);

станція керування та контролю з антенною системою на телескопічній щоглі та автоматичним поворотом антен в напрямку БпЛА;

пульт керування та контролю;

транспортувальна тара;

не менше ніж 4 комплекти акумуляторних батарей до кожного БпЛА (у випадку, якщо застосовуються електродвигуни);

набір вантажних ємностей (сумок чи корпусів) у кількості не менше 3 наборів на кожен БпЛА, які використовуються для утримання вантажу та фіксації його до БпЛА (у випадку зовнішньої системи підвісу);

засоби технічного обслуговування, ремонту та підготовки;  
запасні частини та приладдя;  
експлуатаційна та ремонтна документація;  
система електропостачання (джерело автономного живлення,  
акумуляторні батареї, зарядні станції).

Суб'єкт, якому передаватиметься зразок розробки для випробувань –  
Сили безпілотних систем Збройних Сил України.

Наявність оперативно-тактичних (загальних) вимог до зразка – наявні.