

ОРІЄНТОВНІ ТАКТИКО-ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

до створення ударних безпілотних авіаційних комплексів одноразового застосування великої (понад 1000 км) та надвеликої (до 5000 км і більше) дальності дії з наземним стартовим комплексом

Вид розробки – ударний безпілотний літальний апарат (далі – БпЛА) одноразового застосування великої (понад 1000 км) та надвеликої (до 5000 км і більше) дальності дії у складі безпілотного авіаційного комплексу (далі – БпАК) з наземним стартовим комплексом.

Перспективний зразок БпАК призначений для ураження стаціонарних наземних (надводних) цілей на відстані від 1000 км до 5000 км і більше.

Система керування має забезпечувати виконання польоту в режимах: автономного польоту по програмі з можливістю корегування польотного завдання;

керованого польоту за командами з станції керування та контролю (далі – СКК).

У випадку втрати зв'язку перехід із режиму керованого польоту за командами з СКК на режим автономного польоту по програмі повинен здійснюватися автоматично.

Перспективний зразок має:

мати стійку до подавлення сигналів GNSS систему навігації, а також GPS-трекер, який здатний передавати місцезположення БпЛА з території противника з певною періодичністю визначеною до польоту (супутниковим зв'язком чи через мобільну мережу).

забезпечити можливість автономного коригування маршруту польоту або швидкості для виходу в зону ураження у чітко визначений (запрограмований) час, що має забезпечити синхронізоване за задумом групове ураження цілі.

оснащуватись системою оптичної навігації, можливістю завантаження карт (супутникових фото) місцевості для уникнення відхилення від маршруту в умовах спуфінгу сигналів GNSS (в тому числі GPS), особливо на фінальній стадії маршруту, а також модулем оптичного розпізнавання цілі та автономного коригування польоту (утримання курсу) на етапі ідентифікації заданої цілі.

підтримувати можливість польоту на наднизьких висотах – 30-50 м оминаючи підвищення рельєфу, споруди, лінії електропередач, телевізійні чи мобільні вишки зв'язку.

Перспективний зразок має виконувати завдання вдень і вночі у простих та складних метеорологічних умовах, у тому числі в умовах обледеніння, в умовах поривів вітру.

Основне бойове завдання, яке повинні виконувати частини (підрозділи), оснащені перспективним зразком є ураження наземних (надводних) об'єктів (цілей) в стратегічній глибині противника. Об'єктами ураження є визначені

за координатами та введені в програму польоту:

об'єкти інфраструктури (склади, виробничі приміщення, транспортні вузли);

об'єкти промисловості (цехи, заводи)

військові бази, військові об'єкти, озброєння та військової техніки (радары дальнього виявлення, зенітно-ракетні комплекси, літаки стратегічної авіації), порти та кораблі, об'єкти комунікацій;

об'єкти критичної інфраструктури.

Перспективний зразок має забезпечувати змінне цільове навантаження та спорядження різними бойовими частинами.

Очікуваний рівень готовності – дослідний зразок.

Перспективний зразок має забезпечувати реалізацію наступних показників бойових можливостей:

маса бойової частини – не менше 30 кг;

крейсерська швидкість польоту – не менше 100 км/год;

змінний профіль польоту;

виконання корекції траєкторії польоту за даними супутникових навігаційних систем, за цифровим зображення місцевості та прицілювання в радіолокаційному, оптичному та інфрачервоному діапазонах (за потребою);

ураження об'єктів (цілей) з круговим імовірним відхиленням не більше 5 м;

виключення спрацювання вбудованої бойової частини на всіх етапах експлуатації за винятком етапу ураження об'єкту (цілі)

Склад БпАК:

БпЛА – від 2 од. (за вимогою замовника);

станція керування та контролю з антенною системою на телескопічній щоглі та автоматичним поворотом антен в напрямку БпЛА;

система електропостачання (джерело автономного електроживлення, зарядний пристрій);

засоби технічного обслуговування, ремонту та підготовки БпЛА до виконання завдань;

запасне майно та приладдя;

транспортувальна тара (для транспортування силами зовнішнього екіпажу або автомобільним, залізничним та повітряним транспортом).

Суб'єкт, якому передаватиметься зразок розробки для випробувань – Сили безпілотних систем Збройних Сил України.

Наявність оперативно-тактичних (загальних) вимог до зразка – наявні.